

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Programme d'aide à la voirie locale

Isabelle Charest, députée de Brome-Missisquoi, annonce plus de 3 M\$ pour l'amélioration du réseau routier local de trois municipalités de sa circonscription

Cowansville, le 9 mars 2022. – La députée de Brome-Missisquoi, M^{me} Isabelle Charest, annonce que le gouvernement du Québec accorde une aide financière de 3 745 617 \$ aux municipalités de Brigham, Dunham et Farnham afin de les soutenir dans l'amélioration de leur réseau routier local.

La somme de 168 085 \$ permettra de soutenir la réalisation des projets suivants pour la municipalité de Brigham :

- Remplacement de huit ponceaux dans différents secteurs de Brigham.
- Les travaux vont sécuriser le réseau local, améliorer l'écoulement des eaux dans les fossés et ainsi assurer la pérennité des infrastructures.

Pour la Ville de Dunham, la subvention de 2 000 000 \$ servira à effectuer les travaux suivants :

- Chemin Noiseux : pulvérisation et pavage de 585 mètres linéaires de chaussée.
- Chemin Selby : pulvérisation et pavage de 1840 mètres linéaires de chaussée.
- Chemin du Collège : pulvérisation et pavage de 1225 mètres linéaires de chaussée.
- Chemin Dymon : rechargement granulaire de la chaussée sur 4 290 mètres linéaires et remplacement d'un ponceau.
- Chemin Godbout : rechargement granulaire de la chaussée sur environ 3 600 mètres linéaires, réalisation de transition sur un ponceau et remplacement de deux ponceaux.
- Chemin de North Sutton : remplacement de deux ponceaux.

La Ville de Farnham reçoit la somme de 1 577 532 \$ pour :

- La réfection du chemin du Golf sur 4,23 km.
- Effectuer des travaux correctifs sur deux ponceaux situés sur le chemin Yamaska.

Soucieux de mieux répondre aux besoins spécifiques des différentes régions, le gouvernement du Québec propose une gamme complète d'outils, dont le Programme d'aide à la voirie locale (PAVL), qui permet aux administrations municipales de revitaliser leurs infrastructures locales. Les montants annoncés aujourd'hui sont directement reliés aux 120 M\$ de la mise à jour économique dévoilés en novembre dernier.

Citations

« Cet important investissement de plus de 3 M\$ confirme l'intention de votre gouvernement de bonifier le réseau routier local. L'effet sur la qualité de vie des citoyennes et citoyens de Brome-Missisquoi sera majeur. Je remercie les élus de Brigham, Dunham et Farnham pour leur précieuse collaboration dans l'élaboration de ces travaux d'envergure pour notre belle région. »

Isabelle Charest députée de Brome-Missisquoi, ministre déléguée à l'Éducation et ministre responsable de la Condition féminine

« Plus que jamais, nous sommes à l'écoute des besoins des régions et des municipalités pour l'optimisation de leurs infrastructures routières, essentielles aux déplacements entre les communautés et à la relance de l'économie régionale. Je salue l'excellente collaboration des autorités locales, qui partagent notre volonté de garantir à toutes et à tous un réseau routier sécuritaire et efficace. »

François Bonnardel, ministre des Transports et ministre responsable de la région de l'Estrie

« La municipalité de Brigham tient à remercier M. François Bonnardel, ministre des Transports et ministre responsable de la région de l'Estrie, ainsi que madame Isabelle Charest notre députée de Brome-Missisquoi, ministre déléguée à l'Éducation et ministre responsable de la Condition féminine, pour leur continuel soutien aux municipalités rurales comme la nôtre. Les travaux prévus pour notre voirie locale n'auraient pas été possibles sans cette aide financière gouvernementale. »

Steven Neil, maire de la municipalité de Brigham

« La Ville de Dunham est heureuse de recevoir cette subvention dans le cadre de l'accélération des investissements sur le réseau routier local. En 2021, la Ville a réalisé différents travaux de redressements et l'annonce de cette subvention permettra d'accélérer les travaux à réaliser sur notre territoire. »

Pierre Janecek, maire de la Ville de Dunham

Faits saillants

- Le PAVL a pour objectif de soutenir les municipalités dans la planification, l'amélioration et l'entretien du réseau routier local dont elles ont la responsabilité.
- Il dispose d'un budget total de 357,7 M\$ pour 2022-2023 et est divisé en trois axes (Planification, Amélioration et Maintien des infrastructures). Ces axes se composent d'un total de 11 volets, dont 2 ont été ajoutés en février 2021, soit :
 - L'axe Rétablissement, qui vise à faciliter la mise en place de mesures temporaires à la suite d'un événement fortuit sur une route locale de niveaux 1 et 2 ;
 - L'axe Soutien, lequel permet la réalisation de certains projets d'infrastructure liés à l'amélioration de la chaussée et de la sécurité routière qui ne cadraient dans aucun paramètre auparavant.
- L'uniformisation des modalités du PAVL, rendues publiques en février 2021, amoindrit les exigences administratives pour les municipalités et organismes admissibles.

Liens connexes

[Programme d'aide à la voirie locale](#)

Suivez-nous sur [Twitter](#), [Facebook](#) et [Instagram](#).

Sources :

Claudia Loupret
Attachée de presse
Cabinet du ministre des Transports
et ministre responsable de la région de l'Estrie
Tél. : 418 670-6413

Maryse Dubois
Attachée de presse de la députée de Brome-Missisquoi
Tél. : 450 266-7410 # 81 311

Pour information :

Relations avec les médias
Direction générale des communications
Ministère des Transports
Tél. : Québec : 418 644-4444
Montréal : 514 873-5600
Sans frais : 1 866 341-5724